

Былое

Андрей ЗАБОЛОТНЫХ

НЕМНОГО СОЛНЦА В ХОЛОДНОЙ ВОДЕ, или**Как мы строили альпинистскую базу на Алаудинских озёрах**

Предупреждение: хотя произведение основано на реальных событиях, не упрекайте автора, найдя художественный вымысел. Некоторые имена изменены, а значит – это уже другие люди, придуманные мной.

Часть первая

Когда мне было 5 лет, отец научил меня нырять на глубину, задерживая дыхание. В Анапе глубина была не больше метра. Но я рос и осваивал всё большие глубины. Детство и отрочество провёл я на берегах самой полноводной реки Европейской части России Камы. Большинство населения, не вдаваясь в гидрологические тонкости, считает, что Кама впадает в Волгу, а не наоборот. И глубоко ошибается! Рассмотрим историю вопроса.

Наши финноугорские предки, ещё не нахватавшие доминантных монгольских генов, осваивали берега рек, направляя свои челны от истоков Волги вдоль безопасного правого берега, минуя родственные кланы (теперь называющиеся мордвой, коми) и уже знакомое пришлое племя болгар, навстречу непонятым аланам, сарматам и скифам. Возвращаясь, уцелевшие пилигримы тянули свои лодки с добычей по тому же правому (орографически) берегу, где нет препятствий в виде таких полноводных притоков, что впадают в Волгу слева. Вот и сложилось у них ложное впечатление, что Итиль – главная река, а остальное – притоки. Лишь много позже стали они с опаской подниматься по самому крупному левому притоку в глухие непролазные дебри Приуралья, богатые кедровниками и зверьём.

Мужики, о чём это я?

Ах, да! Давно имел я намерение рассказать благодарному читателю историю одной альпинистской базы в живописной долине Таджикистана. Но прежде я должен объяснить, как плавание в холодной воде связано со строительством в горах.

В отрочестве, ежегодно вспоминая добрым словом заботливую КПСС («прошла зима, настало лето. Спасибо Партии за это»), я отправлялся с июня надолго в пионерские лагеря. Пермский политехнический, где работал мой отец, строил в те годы лагерь «Мечта». С восьми до тринадцати лет я болтался в этом лагере-стройке и даже пытался помогать (грести на лодке, перевозящей кирпичи из соседнего спортлагеря). Отца, как и всех очень научных сотрудников, вахтовым методом посылали туда вместо помощи колхозам. Он пускал фальшивую слезу, собирал рыболовные снасти и, оставив науку, приезжал «отбывать повинность». Кама плескалась в 30-ти метрах от наших палаток. Как привлекательна для подростков Кама с утра! Впрочем, хороша она в любое время дня и ночи. Любимым развлечением отроков были соревнования, кто нырнёт глубже. Доказательством служили любые предметы, поднятые со дна. К пятнадцати годам я уже нырял, взяв в руки камень, на 5-6 метров и умел задерживать дыхание на 1 минуту 37 секунд. Не бог весть что, скажите вы, и я с вами соглашусь. Но когда, увлѣкшись на глубине, вдруг чувствуешь, что нужно срочно всплыть и глотнуть воздуха, эти 6 метров кажутся бесконечными. И вроде солнце видно, и гребѣшь вверх изо всех сил, а поверхности всё нет! Зато какой сладкий первый вдох пьянящего, пахнущего еловой и сосновой размокшей корой воздуха!

С тех пор мне часто снились сны, в которых я, не просыпаясь, задерживал дыхание и плыл, плыл навстречу солнечному свету, и сердце замирало, а конца водной толще всё нет и нет! Каждый такой сон заканчивался пробуждением с судорожным хватанием воздуха ртом и осознанием, что смертельной опасности не было и в помине.

Один из этих снов запомнился мне особенно отчётливо. Солнце сияло сквозь толщу воды, кислорода в лёгких было ещё много, в организме спокойствие полное. Однако, глубина совсем небольшая. Что-то мешает нырнуть глубже. Не спеша, выныриваю на поверхность. Яркое солнце заставляет щуриться, не позволяя разглядеть странные детали обстановки, окружающей пловца. Постепенно глаз привыкает... Вдруг возвращается память, и ужас пронзает сознание – это не сон! Я тону! Я нахожусь в кабине КАМАЗа, жизненное пространство быстро заполняется ледяной водой!

Мозг быстро собрал общую картину из развалившихся кусков, как из пазлов. Остальное додумал: видимо был удар головой, иначе, откуда кратковременная амнезия. Организм подсказал, что был ещё и удар коленом.

В доли секунды вспомнился весь день.

Было седьмое октября 1991 года. С утра мы собирали второй этаж домика, которому суждено было стать лучшим жилым зданием во всём



Алаудинском ущелье. А к нынешнему 2006 году он уже приютил сотни гостей.

Детали сборных домиков были привезены из самого центра очень восточной Европы, которая в данный момент находилась далеко на западе. Там в далёкой России такие домики собирают, поднимая все детали автокраном. Строительная фирма «Вертикаль» вместо автокрана пригласила в помощь нам (хилым москвичам) учителя физики и физкультуры из посёлка Пасруд. Кстати и речка, в которой я готовился бесславно погибнуть, называлась Пасруддаря с ударением на последнем слоге. Несмотря на ударение, Дарью мне всё равно почему-то было жалко. Учителя звали Изотулло. Был он кандидатом в мастера по тяганию штанги. За то и взяли. Таджикский Геракл легко подымал детали летнего домика на недостроенный второй этаж.

Рабочий день подошёл к концу, Изотулло сел на свой мотоцикл и укатил домой (однако во второй части рассказа он снова выйдет на сцену). Нам же предстояло в конце дня поменять несколько брёвен



Миша Штарков (продуктовая палатка в лагере на Алаудинском озере)

моста недалеко от посёлка Маргузор, что раскинулся в долине между Пасрудом и Алаудинами. Загрузив шестиметровые брёвна на прицеп КАМАЗа, 4 человека втиснулись в кабину машины, прихватив туда же топоры, ломы, пилы, ящик гвоздей-двухсоток и прочий мелкий инструмент. Впрочем, водитель Иван Иванович чувствовал себя отлично, и мы по обычаю затагнули с ним «Ой,

мороз, мороз...». Проехав местность с загадочным названием Санги-Сафед, Иваныч примолк и аккуратно прокатил нас между нависающей скалой слева и обрывом справа. Кто ездил этой дорогой, может сказать, что я преувеличил размер машины. Я тоже раньше считал, что КАМАЗ с прицепом там не пройдёт. Когда везут с озёр альпинистов в Самарканд, обычно пассажиры проходят этот спуск пешком. И это с ГАЗ-66! Даже из него порой не видно правого края дороги, и кажется, что колёса иногда висят над пропастью. Сам я по натуре трусоват, но строитель Витя и Миша Штарков, которые ко времени моего приезда сделали на этом КАМАЗе несколько ходок, даже не предложили остановиться, а нашему водителю всё было, как выражается нынешняя молодёжь, «по барабану». Один мой знакомый альпинист из Казани в таких случаях изрекал: «Нам, татарам, индифферентно».

Водитель наш, похоже, был пофигистом полным. В тот день, когда я прибыл из Москвы в гостиницу городка Зеравшан-2, где был наш базовый лагерь, он с Мишей Штарковым срезал газосваркой смятую вдребезги кабину (после первого своего переворота). На мой вопрос, а где новая кабина, беззаботно ответил, что по всей долине полно старых брошенных КАМАЗов, где-нибудь срежем. В результате, мы с Иванычем неделю разъезжали по горным дорогам Айнинского района в весьма комичных позах. Аборигены с удивлением провожали взглядами нашу машину. На платформе крепко за баранку держался шофёр, потому что кроме сиденья, руля и педалей у него ничего не было. Ни стенок кабины, ни крыши, ни дверцы – ничего! Ещё сложнее была ситуация у пассажира. Мне приходилось крепко держаться обеими руками за сиденье, на котором я сидел, чтобы не соскользнуть на повороте в придорожную пыль Единственный гаишник в районе грозил нам вслед полосатой палкой.

Но вернёмся в тот злополучный вечер. На свежееотремонтированной машине с кабиной чужого цвета водитель аккуратно проехал крутой и опасный спуск. Выехав в широкую долину, Иваныч расслабился и затянул «Степь да степь кругом, путь далёк лежит...». Не успел я подхватить мотив, как машину на самом безобидном месте тряхнуло и слегка бросило влево на некрутой склон. Иваныч ловко вывернул руль вправо и ... перескочил дорогу! КАМАЗ въехал в речку, ветви прибрежной берёзы упёрлись в лобовое стекло... Следующие несколько минут в моей памяти отсутствуют.

И вот я нахожу себя (как говорят англичане) в кабине КАМАЗа в весьма стеснённом положении. Горная речка толстой струёй втекает в треугольник отсутствующей форточки. Левый ботинок намертво зажат чем-то внизу. В моём распоряжении секунд сорок.

Список дел, которые я успел сделать за это время:

1. Подумал первую мысль: «Это конец!»

2. Подумал вторую мысль: «Зря я подумал первую мысль! Волк отгрызает свою ногу в капкане!»

3. Со второй попытки вырвал ногу из тисков.

4. Попытался открыть дверцу, пробовал выбить стекло ногой (раз три).

5. Подумал: «В аспирантуре дурака валял. Физику забыл. С той стороны вода поджимает стекло – не выбьешь. Теперь точно конец!»

6. Только тут я вспомнил, что в кабине нас было четверо. Что-то я их не вижу.



Иван Введенский (лагерь на Алаудинском озере)

Иван Введенский был связан общим делом с московской строительной организацией «Вертикаль», которой руководил Анатолий Алексеевич Евглевский. Его надо было влюбить в горы, прежде чем просить что-либо строить в горах. Он побывал в горах. И – начал строить!

Вот что говорит Иван, вспоминая начало: «Это был период, когда была дана свобода предпринимательской деятельности (принят Закон о кооперации в 1988 году) и 1990 год оказался одним из самых эйфорических в новейшей российской истории. Мало кто тогда мог себе представить развал Союза. Зимой 1990/91 года на заводе под Москвой были закуплены три сборных финских домика, и теперь мы обеими руками и ногами влезли в этот, как казалось, авантюрный проект. Основное строительство велось в 1991 году, монтаж домиков осуществляла сборная бригада под руководством талантливого прораба от «Вертикали» А.Селиверстова. Он умудрился собрать вручную домики, которые по технологии монтируются краном. От МГУ главным был Миша Штарков, позже к нам присоединился Андрей Заболотных». <http://fany.ru>

7. Зачем-то нырнул вниз. Лобового стекла у перевёрнутой машины, видимо, не было. Через несколько секунд быстрое течение несло меня в сторону Самарканда.

На правом берегу весь мокрый стоял Витя, сцепив ладони чуть ниже живота, печально провожая меня взглядом.

В мокрой казённой телогрейке кроль выходил у меня корявый. Берег не приближался. Вот теперь-то точно конец, подумал я. Но Миша Штарков думал иначе. С левого берега прыгнул он в воду и ухватил меня за руку. Две телогрейки поплыли уже вместе. С первого камня (круглого и гладкого) нас смыло моментально. На втором мы повисли как простынка на верёвке. Отдышавшись, кое-как выбрались на берег.

Но ходить было гораздо больнее, чем плавать. Правое колено отказывалось работать, глубоко дышу – рёбра болят. «У тебя всё лицо в крови», – вяло заметил Миша. Странно, голова почти не болит. Меня уложили под развесистую арчу. Обезумевший водила метался у воды. Из речки торчали колёса и днище КАМАЗа. Тут я понял, почему это произведение покупают все страны мира. Двигатель продолжал работать!

Это и бесило хозяина. «Масло с картера ушло! Движок загубим!» – в ярости орал он. А что из меня потихоньку выливается кровь, его почему-то не волновало. Миша проворно влез на злополучную берёзу, а с неё на днище. «Там краник есть! Горючее перекрой!» – перекрикивал горную речку наш горе-таксист. Миша нашёл краник. Машина подёргалась в конвульсиях и затихла.

Вечерело. Закатные лучи окрасили охрой округлые окрестные вершины, окрылённые по окраинам красочными облачками. Мы сидели под арчой и тихо замерзали. У них язык не поворачивался сказать, что 14 км тащить меня они не смогут. У меня язык не поворачивался сказать, чтобы уходили (якобы за машиной). Через час здесь будет минус пять или десять, как вчера ночью. Но вчера мы лежали в тёплых сухих спальниках в вагончике. Вот теперь-то уж точно конец!

Но везло мне в этот вечер невероятно. Колхозная машина забрахла ввечеру. И вот теперь с двухчасовым опозданием она громыхла сверху в посёлок. Таджик-водитель не поверил глазам. Поперёк дороги стояла знаменитая троица из «Кавказской пленницы». Вицына изображал я. Колени мои подгибались без помощи Станиславского.

В кузове – стог сена, не сесть. В кабине две женщины и трое детей. После окрика по-таджикски, я оказался в кабине. Два тинэйджера (мужеского и женского полу) стояли на ступеньках кабины, держась за рамы открытых по этому случаю окон. Так и тряслись 14 км до посёлка.

Продолжение следует...

Документ

Итоговый протокол альпинистского двоеборья МАИ, 28 мая 2006 г.

		Время кросса	Место в кроссе	Кол-во трасс			Бонусы	Минуты (скалолаз.)	Время	Клуб
				1	2	3				
1	Лопухин К.	1:21:08	4	4	4	4	12	0:42:00	0:39:08	МГУ
2	Ожиганов М.	1:28:58	22	4	4	4	12	0:42:00	0:46:58	Petzl
3	Иванов А.С.	1:16:57	2	4	3	1	10	0:26:00	0:50:57	МГУ
4	Гоцишин Ю.	1:30:05	26	4	4	3	11	0:37:30	0:52:35	МАИ
5	Топорков А.В.	1:22:39	9	4	3	2	10	0:30:00	0:52:39	МГУ
6	Юркин А.В.	1:22:19	8	4	4	1	11	0:29:30	0:52:49	Демченко
7	Мазаев А.Ю.	1:22:50	12	4	3	2	10	0:30:00	0:52:50	Демченко
8	Кушнир А.А.	1:22:19	6	4	4	1	10	0:29:00	0:53:19	МГТУ
9	Гурьяков С.	1:29:10	24	4	4	2	10	0:33:00	0:56:10	МЭИ
10	Новиков А.В.	1:27:47	21	4	4	1	11	0:29:30	0:58:17	МГТУ
11	Антонов А.Д.	1:35:09	48	4	3	2	10	0:30:00	1:05:09	Демченко
12	Гальцов М.	1:36:01	50	4	4	1	11	0:29:30	1:06:31	МАИ
13	Березовский Д.	1:21:06	3	4	1	0	7	0:14:30	1:06:36	Демченко
14	Провалов Д.	1:22:19	7	4	1	0	8	0:14:00	1:08:19	SAVEX
15	Григорьев Д.	1:23:05	13	3	1	0	8	0:13:00	1:10:05	МАИ
16	Липинский Д.В.	1:29:08	23	4	2	0	7	0:17:30	1:11:38	МАИ
17	Юрганов А.	1:34:40	43	4	2	1	9	0:22:30	1:12:10	МАИ
18	Гайнутдинов А.	1:22:44	10	2	1	0	5	0:09:30	1:13:14	МАИ
19	Неволин А.	1:38:59	60	4	3	1	8	0:25:00	1:13:59	МАИ
20	Сластенников Ю.Г.	1:15:38	1	0	0	0	0	0:00:00	1:15:38	IRC
21	Федорченко Б.	1:44:09	72	4	4	1	9	0:28:30	1:15:39	МАИ
22	Артемов	1:34:18	40	4	2	0	7	0:18:30	1:15:48	МИФИ
23	Барабанов	1:33:40	35	4	2	0	0	0:17:30	1:16:10	МЭИ
24	Романенко С.	1:27:30	19	2	1	0	5	0:09:30	1:18:00	МАИ
25	Бикчурин Р.	1:29:32	25	3	1	0	4	0:11:00	1:18:32	МАИ
26	Сатанин А.	1:33:50	38	4	1	0	8	0:15:00	1:18:50	МАИ
27	Волков М.	1:35:16	49	3	1	1	6	0:16:00	1:19:16	МАИ
28	Аникин К.А.	1:31:53	33	3	1	0	7	0:12:30	1:19:23	МАИ
29	Шестаков Д.	1:33:58	39	4	1	0	6	0:14:00	1:19:58	МАИ
30	Френлах Я.М.	1:26:47	17	2	0	0	0	0:06:30	1:20:17	МАИ
31	Филонов Тигра	1:27:17	18	2	0	0	5	0:06:30	1:20:47	МАИ
32	Петров А.	1:35:01	47	4	1	0	6	0:14:00	1:21:01	МАИ
33	Михеев С.М	1:31:45	32	4	0	0	5	0:10:30	1:21:15	МАИ
34	Шапаев А.А.	1:22:46	11	0	0	0	1	0:00:30	1:22:16	МГУ
35	Лукин А.	1:22:18	5	0	0	0	0	0:00:00	1:22:18	SAVEX
36	Ширнин А.	1:45:05	73	4	3	0	10	0:22:00	1:23:05	МАИ
37	Зудихин Е.	1:32:37	34	2	1	0	4	0:09:00	1:23:37	МАИ
38	Кирьянов М.А.	1:23:48	14	0	0	0	0	0:00:00	1:23:48	Ск"Вывоз"
39	Гирфанов	1:31:16	28	2	0	0	5	0:06:30	1:24:46	МГТУ
40	Мартыненко	1:34:42	44	3	0	0	6	0:09:00	1:25:42	
41	Бубликов В.	1:31:12	27	2	0	0	3	0:05:30	1:25:42	МАИ
42	Зайцев Е.В.	1:52:09	83	4	3	1	10	0:26:00	1:26:09	МГУПИ
43	Серов А.	1:33:42	36	2	0	0	6	0:07:00	1:26:42	Демченко
44	Бычков Б.С.	1:34:35	42	2	0	0	3	0:05:30	1:29:05	МГУ
45	Машенин А.А.	1:43:58	71	4	1	0	7	0:14:30	1:29:28	МАИ
46	Карпов А.	1:57:44	88	3	0	0	6	0:09:00	1:48:44	МАИ
47	Смелянский Д.	1:25:44	15					0:00:00	1:25:44	МПУ
48	Вольнов В.	1:26:35	16					0:00:00	1:26:35	Динамо 22
49	Носков О.А.	1:27:45	20					0:00:00	1:27:45	IRC
50	Корнилов А.	1:31:22	29					0:00:00	1:31:22	МИГ
51	Антонов С.	1:31:25	30	(по кругам: 20,32 + 24,12 + 23,14 + 23,27)				0:00:00	1:31:25	МГУ
52	Лукин Н.	1:31:40	31					0:00:00	1:31:40	SAVEX
53	? 240	1:33:44	37					0:00:00	1:33:44	
54	Носевич Ф.М.	1:34:45	45					0:00:00	1:34:45	МГУ
55	Моргунов М.А.	1:34:49	46					0:00:00	1:34:49	IRC
56	Жарков	1:36:09	51					0:00:00	1:36:09	МЭИ
57	Максимов М.Г.	1:37:18	52					0:00:00	1:37:18	МГУ
58	Федосов С.	1:37:19	53					0:00:00	1:37:19	МИРЭА
59	Бураков А.С.	1:37:37	54					0:00:00	1:37:37	лично
60	Маотьянов С.	1:37:39	55					0:00:00	1:37:39	МИРЭА
61	Березовский В.	1:37:48	56					0:00:00	1:37:48	МАИ
62	Аистов Е.А.	1:37:50	57					0:00:00	1:37:50	Демченко
63	Ханов Г.С.	1:37:56	58					0:00:00	1:37:56	Иваново
64	Викентьев А.С.	1:38:58	59					0:00:00	1:38:58	МЭИ
65	Абрамов А.В.	1:39:39	61					0:00:00	1:39:39	Демченко
66	Мусич В.В.	1:40:15	62					0:00:00	1:40:15	СДЮШР №9
67	Колотилов Е.	1:40:24	63					0:00:00	1:40:24	МАИ
68	Коллаков А.А.	1:40:44	64					0:00:00	1:40:44	IRC
69	Сидоров О.Г.	1:40:44	65					0:00:00	1:40:44	IRC
70	Александров А.М.	1:40:44	66					0:00:00	1:40:44	IRC
71	Петров М.	1:40:52	67					0:00:00	1:40:52	МАИ
72	Рудевич	1:42:38	68					0:00:00	1:42:38	МГТУ
73	Бураков А.	1:42:53	69					0:00:00	1:42:53	МАИ
74	Локтев К.О.	1:43:23	70					0:00:00	1:43:23	МИРЭА
75	Макаров А.А.	1:45:06	74					0:00:00	1:45:06	МЭИ
76	Богданов С.Ф.	1:45:22	75					0:00:00	1:45:22	Баск
77	Преображенский К.	1:46:04	76					0:00:00	1:46:04	МЭИ
78	Бяко А.В.	1:47:18	77					0:00:00	1:47:18	МЭИ
79	Михайлов С.	1:49:05	78					0:00:00	1:49:05	МИРЭА
80	Поляков В.	1:50:19	79					0:00:00	1:50:19	МАИ
81	Куликов А.Е.	1:50:43	80					0:00:00	1:50:43	ДДС
82	Энштейн А.В.	1:50:58	81					0:00:00	1:50:58	лично
83	Трутень А.В.	1:51:55	82					0:00:00	1:51:55	МАИ
84	Лепанов Л.А.	1:53:12	84					0:00:00	1:53:12	Демченко
85	Нуждин Ю.	1:54:14	85					0:00:00	1:54:14	МАИ
86	Шелелев Д.А.	1:54:48	86					0:00:00	1:54:48	МАИ
87	Богатырев А.С.	1:56:38	87					0:00:00	1:56:38	МГУПИ
88	Овечкин Т.В.	2:00:11	89					0:00:00	2:00:11	Вертикаль
89	Овчинников И.	2:00:28	90					0:00:00	2:00:28	Пресня
90	Драгинский А.И.	2:00:40	91					0:00:00	2:00:40	МАИ
91	Славнов М.Ю.	2:02:58	92					0:00:00	2:02:58	Странник
92	Корнилов Г.	2:04:04	93					0:00:00	2:04:04	МИГ
93	Корнилов В.	2:04:04	94					0:00:00	2:04:04	МИГ
94	Головко А.И.	2:09:32	95					0:00:00	2:09:32	МГУПИ
95	Вахрин В.	2:10:17	96					0:00:00	2:10:17	МИРЭА
	Тимофеев А.И.	сошел						0:00:00	0:00:00	ДДС
	Юрзин В.В.	сошел						0:00:00	0:00:00	МГУПИ
	Рубичев	?						0:00:00	0:00:00	лично
	Демичев	?						0:00:00	0:00:00	МГУПИ
	Найденков А.И.	?						0:00:00	0:00:00	МГУПИ

АЛЬПИНИСТСКИЙ КРОСС

4 июня в Царицынском парке состоялся традиционный альпинистский кросс «Памяти восьми».



Ю.П.Тинин открывает спортивное мероприятие



Старт забега у женщин

Итоговый протокол альпинистского кросса «Памяти восьми»

4 июня 2006 г.

Царицыно

Мужчины (2 группа) ≈ 3 км				
1	Савельев Егор	Зеленоград	1984	11.08
2	Егоркин Владислав	МГУПИ	1983	11.09
3	Боровский Константин	МГУПИ	1986	11.15
4	Мухтиев Марсель	МГТУ	1981	11.16
5	Викторов Владимир	«Странник»	1974	11.29
6	Тютюнник Павел	МГМСУ	1986	11.30
7	Антонов Сергей	МГУ	1961	12.09*
8	Винниченко Алексей	МИРЭА	1988	12.25
9	Зайцев Евгений	МГУПИ	1987	12.44
10	Головко Александр	МГУПИ	1981	12.49
11	Богданов Юрий	МИРЭА	1983	12.53
12	Федосов Сергей	МИРЭА	1984	13.01
13	Кохташвили Александр	МИРЭА	1953	13.03
14	Михайлов Сергей	МИРЭА	1975	13.05
15	Мартьянов Сергей	МИРЭА	1984	13.11
16	Просвирин Александр	МГМСУ	1983	13.28
17	Найденков Александр	МГУПИ	1987	13.49
18	Свечников Глеб	МИРЭА	1987	14.07
19	Юрзин Вячеслав	МГУПИ	1986	15.42
Мужчины (3 группа) ≈ 1,5 км				
1	Яночкин Владимир	МГУПИ	1951	6.13
Мужчины (4 группа) ≈ 1,5 км				
1	Онищенко Вячеслав	«Труд»	1936	6.26
2	Роднин Виктор	т/к «Диалог»	1940	6.49
3	Ракитский Вячеслав	САО	1942	7.02

* С результатами некоторая путаница. Финишировал я вместе с парнем с №84, т.е. у нас должно быть одинаковое время или разница в 1 секунду. Кроме того, на финише я видел предыдущую группу бегунов в 50-ти метрах – отставание от них секунд десять-пятнадцать. Так что моё время, судя по всему, 11:30. – Прим. С.Антонова